



# Top-Track™



## Super Erecta®

(Includes Super Adjustable Super Erecta)  
(Comprend une unité Super Erecta super réglable)  
(Incluye Super Erecta Super Ajustable)

## Assembly Instructions

## Instructions d'assemblage

## Instrucciones de Ensamblaje



## Metromax Q™



## MetroMax i™

### ⚠ WARNING - TIPPING HAZARD

- ▶ Do not stand or climb on shelving.
- ▶ Place heavy objects on lowest shelf.
- ▶ Distribute weight as evenly as possible.
- ▶ Do not drop heavy objects on shelves or subject units to shock such as forklifts or dollies.

Failure to follow these instructions could result in personal injury or property damage.

### ⚠ MISE EN GARDE - RISQUE DE BASCULEMENT

- ▶ Ne pas s'asseoir ou grimper sur le rayonnage.
- ▶ Placer les objets lourds sur la tablette inférieure.
- ▶ Répartir le poids de manière aussi uniforme que possible.
- ▶ Ne pas laisser tomber d'objets lourds sur les tablettes ou ne pas faire subir aux rayonnages de chocs tels que ceux de chariots élévateurs ou plateaux roulants.

Le non-respect de ces consignes pourrait provoquer des blessures ou des dommages matériels.

### ⚠ ADVERTENCIA: PELIGRO DE VUELCO

- ▶ No se apoye en los estantes ni los use para subir.
- ▶ Coloque los objetos más pesados en el estante inferior.
- ▶ Distribuya el peso de la carga lo más uniformemente posible.
- ▶ No deje caer objetos pesados sobre los estantes y tome precauciones para no golpearlos con carretillas de carga o montacargas.

El incumplimiento de estas instrucciones podría ser causa de accidentes personales y daños materiales.

### CAUTION: WEIGHT CAPACITY

#### Shelving:

Shelves 24" up to 48" (1220mm) in length = 800 lbs. (360 kg) maximum equally distributed.

Shelves longer than 48" (1220mm) = 600 lbs. (270 kg) maximum equally distributed.

#### Stationary Units:

NEVER exceed 2000 lbs. (900 kg) on any stationary unit.

#### Mobile Units:

NEVER exceed 900 lbs. (400 kg) on any mobile Storage System.

Double Deep mobile units: for loads that exceed 1200 lbs. (540 kg), contact your Metro representative.

Distribute weight as evenly as possible on all units.

### MISE EN GARDE: CAPACITÉ DE CHARGE

#### Rayonnage:

Tablettes de 610 mm à 1220 mm (24" à 48") de long = 360 kg (800 lbs) maximum uniformément répartis.

Tablettes de longueur supérieure à 1220 mm (48") = 270 kg (600 lbs) maximum uniformément répartis.

#### Unités fixes:

NE JAMAIS dépasser 900 kg (2000 lbs) sur une unité fixe.

#### Unités mobiles:

Ne JAMAIS dépasser 400 kg (900 lbs) sur un système de rangement mobile.

Unités mobiles profondes: pour les charges qui excèdent 540 kg, entrez en contact avec votre représentant de Metro.

Répartir le poids de manière aussi uniforme que possible sur toutes les unités.

### PRECAUCIÓN: CAPACIDAD DE CARGA

#### Estantes:

Estantes de 24 pulgadas a 48 pulgadas (1.220 mm) de largo: 800 libras (360 kg) máximo, uniformemente distribuidos.

Estantes de más de 48 pulgadas de largo (1.220 mm): 600 libras (270 kg) máximo, uniformemente distribuidos.

#### Unidades fijas:

No cargar NUNCA más de 2.000 libras (900 kg) en unidades fijas.

#### Unidades móviles:

No cargar NUNCA más de 900 libras (400 kg) en sistemas móviles de almacenamiento.

Unidades móviles profundas: para las cargas que exceden 540kg, entre en contacto con su representante de Metro.

En todos los casos, distribuir el peso lo más uniformemente posible.

### NOTICE!

When the Top-Track System is to be installed for front access only (with the rear against a wall), provide at least 5" (126mm) clearance between the wall and the system. This allows for room variations and system dynamics. Floor should be level, smooth, and free from large cracks and raised obstacles. 18" (456mm) wide mobile units are limited to 60" (1525mm) in length.

Double deep top track length must not exceed 10'-6" (3200mm).

Each stationary & intermediate unit must have a minimum of (4) shelves per unit.

### AVIS!

Lorsque l'on envisage de monter le système Top-Track pour accès par l'avant uniquement (l'arrière se trouvant contre un mur), prévoir un espace d'au moins 126 mm (5") entre le mur et le système. Cela permet de prendre en compte les irrégularités de la pièce et la dynamique du système. Le sol doit être plat, lisse et ne comporter ni fissures, ni aspérités importantes. Les unités mobiles de 456 mm (18") de large ont une longueur maximale de 1525 mm (60").

La longueur des unités Top Track double profondeur ne doit pas dépasser 3200 mm (10'-6").

Les unités stationnaires et intermédiaires doivent comporter un minimum de 4 étagères par unité.

### NOTICE!

Cuando se instala el sistema Top-Track con acceso frontal únicamente (o sea, con la parte trasera contra la pared), dejar una separación mínima con la pared de 5 pulgadas (126 mm). Esto permitirá contrarrestar desviaciones de montaje y eventuales movimientos de las unidades. El piso debe estar nivelado, liso y sin grietas ni protuberancias. Las unidades móviles de 18 pulgadas (456 mm) de ancho, tienen un largo máximo de 60 pulgadas (1525 mm).

El largo de los carriles superiores de doble profundidad no debe exceder los 3200 mm (10'-6").

Cada unidad fija e intermedia debe tener un mínimo de 4 estantes por unidad.



### InterMetro Industries Corporation

North Washington Street, Wilkes-Barre, PA USA 18705

For Product Information, Call 1-800-433-2232

Pour de plus amples renseignements sur les produits, appeler au 570-825-2741

Para obtener información sobre el producto llame al: 570-825-2741

Visit our Web Site / Visitez notre site Web / Visite nuestro sitio en la Web: [www.metro.com](http://www.metro.com)

L01-390 rev.B 11/04

Information and specifications are subject to change without notice. Please confirm at time of order.

Les données et caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez confirmer au moment de la commande.

Las informaciones y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Por favor, confirme a la vez que realiza el pedido.

Key / Légende / Código				Replacement Part Cat. No.	
	Components	Composants	Partes	Super Erecta	MetroMax i & Q
A.	Track	Rail	Carriles	See the Metro catalog	
B.C.D.E.	Joiner Kit	Kit de raccord	Ensambladores	HDWE-TTJOIN	HDWE-TTJOIN
F.	Split Sleeve	Manchon fendu	Manguito	9985	-
G.	5.5" (140mm) bumper	Intercalaire anti-chocs de 140mm	Paragolpes de 140mm	9992N	-
H.	Foot Plate	Pied triangulaire	Placa de apoya	9993Z (plated) 9993S (stainless steel)	9993Z (plated) 9993S (stainless steel)
I.	Track Support	Support de rail	Carril de soporte	RPSESTB-18A (18" / 457mm) RPSESTB-21A (21" / 530mm) RPSESTB-24A (24" / 610mm)	RPMMAXTB-18A (18" / 457mm) RPMMAXTB-21A (21" / 530mm) RPMMAXTB-24A (24" / 610mm)
J.	Intermediate Track Support	Support de rail intermédiaire	Carril de soporte intermedio	RPSESTB-18MA (18" / 457mm) RPSESTB-21MA (21" / 530mm) RPSESTB-24MA (24" / 610mm)	RPMMAXTB-18MA (18" / 457mm) RPMMAXTB-21MA (21" / 530mm) RPMMAXTB-24MA (24" / 610mm)
K.	Caster	Roulette	Rueda	Polyurethane wheel 5MPOR (plated) 5MPORSA (stainless)	Polyolefin wheel 5MOOR (plated) 5MOORSA (stainless)
L.	3.5" (89mm) bumper	Intercalaire anti-chocs de 89MM	Paragolpes de 89mm	9992DB	M9992DBX
M.	Caster channel	Rail à roulette	Canal de las ruedas	18RS / 21RS / 24RS	18RS / 21RS / 24RS
N.	Roller	Galet	Rodillo	HDWE-TTROLL	MAXROL
O.	Stationary Post (86" / 2200mm)	Pilier stationnaire (2200mm)	Poste de unidad fija (2200mm)	86P (Chrome plated) 86PK3 (Metroseal 3) 86PS (Stainless)	MX86P (MetroMax i polymer) MQ86PE (MetroMax Q steel)
P.	Mobile Post (74" / 1880mm)	Pilier mobile (1880mm)	Poste de unidad móvil (1880mm)	74PC-TTMP (Chrome plated) 74PK3-TTMP (Metroseal 3) 74PS-TTMP (Stainless)	MX74UP (MetroMax i polymer) MQ74UPE (MetroMax Q steel)
Q.	Collar adapter	Adaptateur de collier	Collar adaptador	-	MTLA
R.	Hardware Kit for end unit			RPHDWE-TTECAP	RPHDWE-TTECAP

**Track Kit (all systems) Kit rails (tous systèmes) Carriles (para todo los sistemas)**

Quantities of parts depend upon track-length.  
Le nombre de pièces varie selon la longueur des rails.  
Las cantidades de las partes dependen de la longitud del carril.

Joiner Kit / Kit de raccord / Ensambladores

**Super Erecta**

**Stationary End Unit Kit**  
Kit d'unité stationnaire terminale  
Unidades inferiores fijas

**Intermediate Unit Kit**  
Kit d'unité intermédiaire  
Unidades intermedias

**Mobile Cart Kit**  
Kit de chariot mobile  
Carretillas móviles

**MetroMax i / MetroMax Q**

**Stationary End Unit Kit**  
Kit d'unité stationnaire terminale  
Unidades inferiores fijas

**Intermediate Unit Kit**  
Kit d'unité intermédiaire  
Unidades intermedias

**Mobile Cart Kit**  
Kit de chariot mobile  
Carretillas móviles

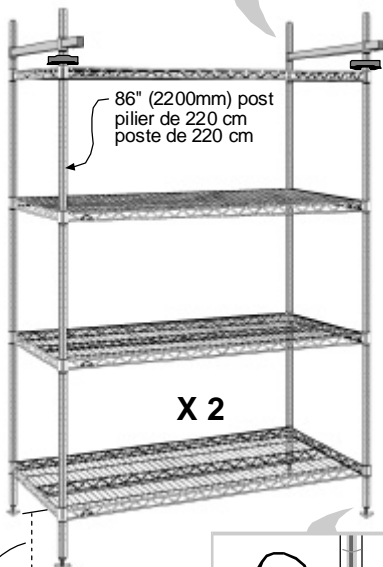
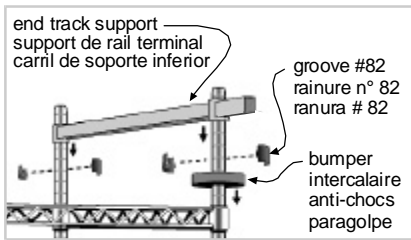
- 1** Assemble 2 stationary end units.  
Assemblez 2 unités stationnaires terminales.  
Ensamblar 2 unidades inferiores fijas.
- 2** Track-lengths over 21' require an intermediate stationary unit.  
Les longueurs de rail supérieures à 6,3 m nécessitent l'installation d'une unité stationnaire intermédiaire.  
Carriles de más de 6.42 m. de largo requieren de unidades intermedias.
- 3** Assemble Mobile Units.  
Assemblez les unités mobiles.  
Ensamblar las unidades móviles.
- 4** Track-lengths between 7' and 21' require joiner kits.  
Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail entre 2,1 m et 6,3 m.  
Carriles entre 2.14 y 6.42 m. de largo requieren ensambladores.
- 5** Position stationary and mobile units and attach tracks.  
Placez les unités stationnaires et mobiles en position et fixez les rails.  
Colocar las unidades fijas y móviles y unir los carriles.



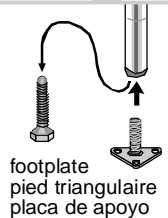
- 1** Follow the instructions in the shelf carton and assemble two **stationary end units** as shown below.

Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités stationnaires terminales, comme illustré ci-dessous.

Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos unidades inferiores fijas tal como se muestra en la figura abajo.



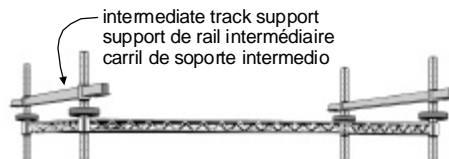
NSF requires 6" clearance for foodservice applications (groove #7).  
La norme NSF exige un dégagement de 15,2 cm sur les installations destinées à la restauration (rainure n° 7).  
La NSF exige 20 cm. de espacio si se utiliza en algo relacionado con el servicio de alimentos (ranura # 7).



- 2** If required, assemble a **stationary intermediate unit**, identical to the stationary end units, except for the 2 intermediate track supports and 4 bumpers.

Si nécessaire, assemblez une unité stationnaire intermédiaire, identique aux deux unités stationnaires terminales, à l'exception de 2 supports de rail intermédiaires et de 4 intercalaires anti-chocs.

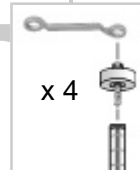
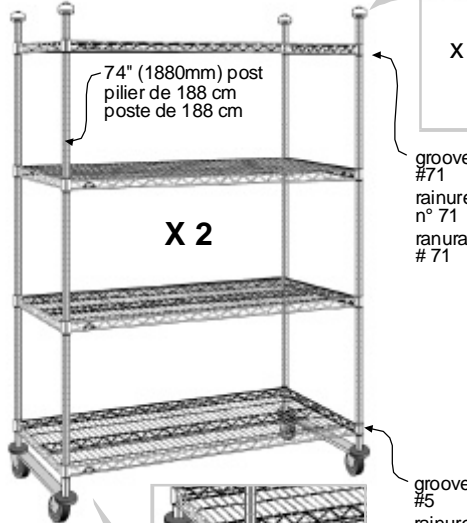
Si es necesario, ensamblar una unidad intermedia, idéntica a las unidades inferiores fijas, a excepción de los 2 carriles de soporte intermedio y los 4 paragolpes.



- 3** Follow the directions in the shelf carton and assemble two (or more) **mobile units** with rollers and rigid casters as shown below.

Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités mobiles (ou davantage) avec des galets et des roulettes rigides, comme illustré ci-dessous.

Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos (o más) unidades móviles con rodillos y ruedas rígidas tal como se muestra en la figura abajo.

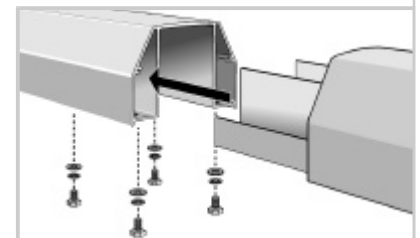
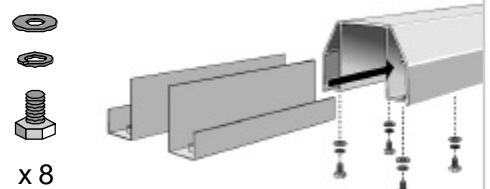


groove #5  
rainure n° 5  
ranura # 5

- 4** Track-lengths longer than 7' (2.14 m) require track joiner kits. Assemble tracks as shown, then attach **end plates** with sheet metal screws and insert hole plugs into all unused holes.

Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail supérieure à 2,1 m. Montez les rails comme illustré, puis fixez les plaques d'embout à l'aide des vis à tôle, puis insérez des bouchons dans tous les trous inutilisés.

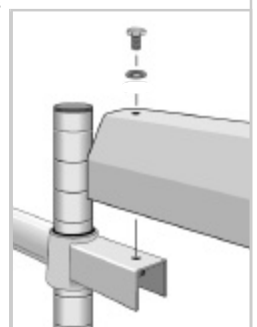
Carriles de más de 2.14 m. de largo requieren de ensambladores. Ensamblar los carriles como lo muestra la gráfica, luego unir las láminas finales con tornillos de rosca chapa e insertar los tapones en los huecos restantes.



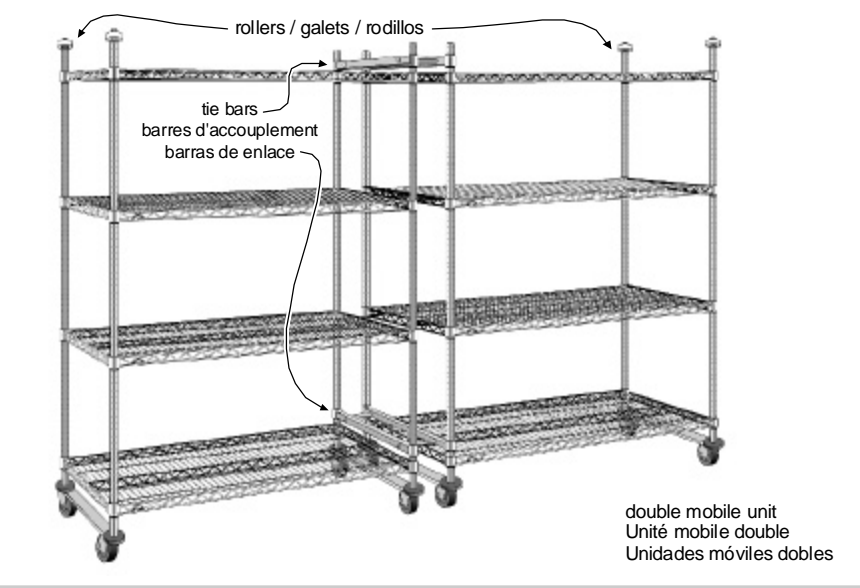
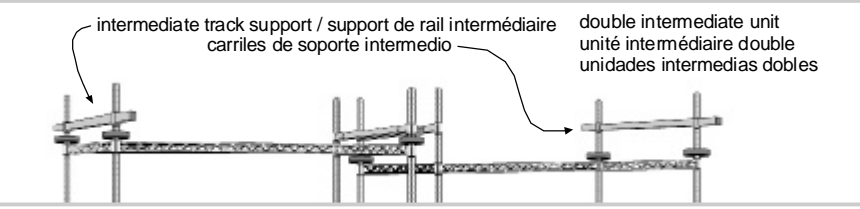
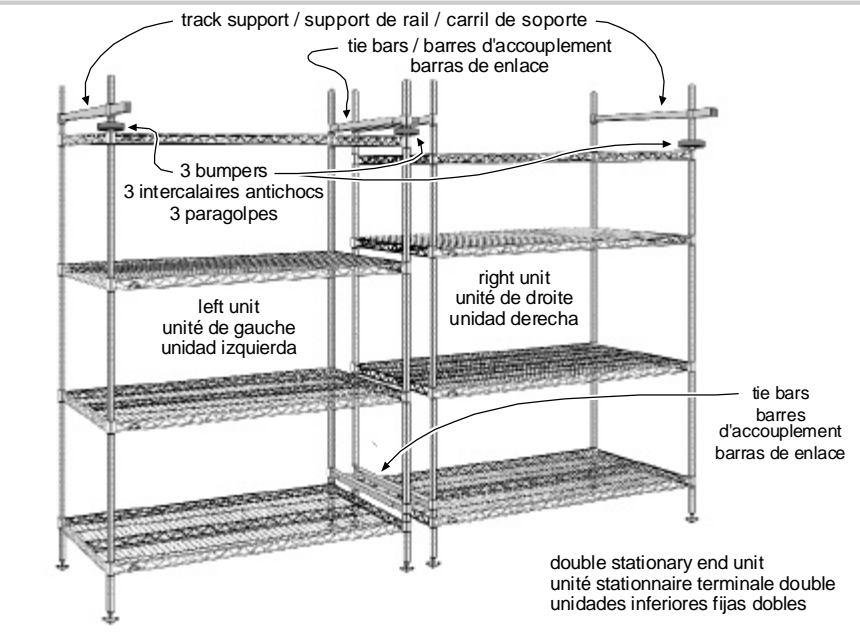
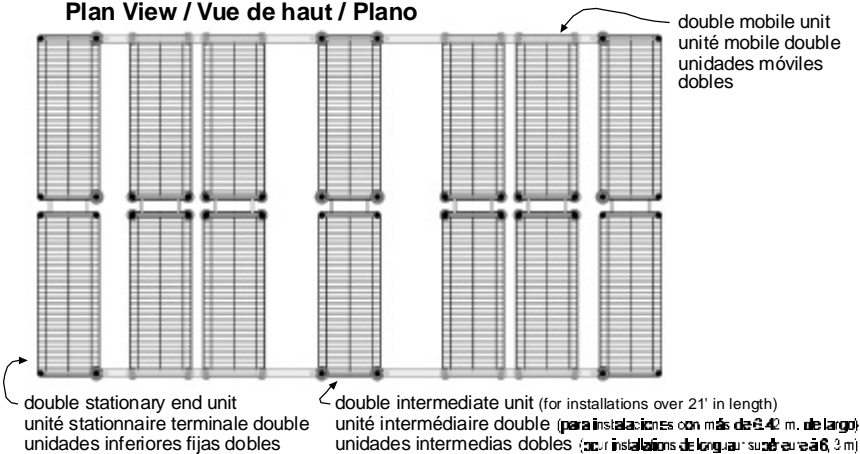
- 5** Position and align all stationary and mobile units. lift tracks and place over the track supports AND the rollers. Attach tracks to Track supports.

Alignez les unités stationnaires et mobiles à l'endroit d'installation, soulevez les rails et déposez-les sur les supports ET sur les galets. Fixez les rails à leurs supports.

Colocar y alinear todas las unidades fijas y móviles. Levantar los carriles y colocarlos sobre los carriles de soporte Y los rodillos. Unir los carriles a los carriles de soporte.



**Plan View / Vue de haut / Plano**



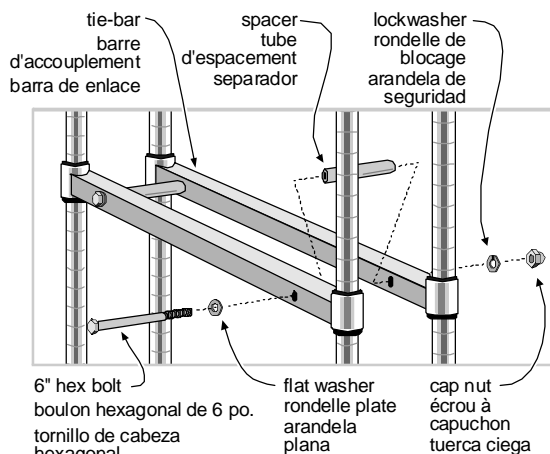
To build a double-deep system, use the illustrations at left and the instructions on page 5 to build **double stationary end units, double mobile units**, and, if required, **double intermediate units**.

**Tie-bars MUST** be installed at the same levels (groove numbers) just above the lowest shelves and just above the top shelves as you build the units (as shown at left and below). Then attach the **tie-bars** using the **spacers**, and the hardware shown with them below to assemble the double units. **NOTE: the shelves on a double unit do not have to be at the same level.**

Dans le cas d'un système en double profondeur, basez-vous sur les illustrations ci-contre et sur les instructions de la page 5 pour assembler des unités stationnaires terminales doubles, des unités mobiles doubles et, si nécessaire, des unités intermédiaires doubles. Des barres d'accouplement DOIVENT être installées aux mêmes niveaux (numéros de rainure), juste au-dessus des étagères les plus basses et des étagères les plus hautes (voir à gauche et ci-dessous). Puis fixez les barres d'accouplement à l'aide des tubes d'espacement et des pièces de montage illustrées pour l'assemblage des unités doubles. **REMARQUE : les étagères d'une unité double peuvent être installées à des niveaux différents.**

Para construir un sistema de doble profundidad, usar las ilustraciones de la izquierda y las instrucciones de la página 5 para armar unidades inferiores fijas dobles, unidades móviles dobles y, si es necesario, unidades intermedias dobles.

Las barras de enlace DEBEN ser instaladas al mismo nivel (número de la ranura), por encima de los estantes más bajos y los estantes más altos mientras construye las unidades (ver gráficas de la izquierda y abajo). Luego, unir las barras de enlace usando los separadores y las partes que se muestran abajo que sirven para ensamblar las unidades dobles. **NOTA: Los estantes en las unidades dobles no necesitan estar al mismo nivel.**



1. Assemble two **double stationary end units** as shown at left and on page 5.

2. if your track is over 21' in length, a **double intermediate unit** is required. Assemble as shown at left and on page 5. **Note: the double intermediate unit is identical to the double stationary end unit except for the use of intermediate track supports and 6 bumpers rather than 3.**

3. Assemble two or more **double mobile units** as shown at left and on page 5.

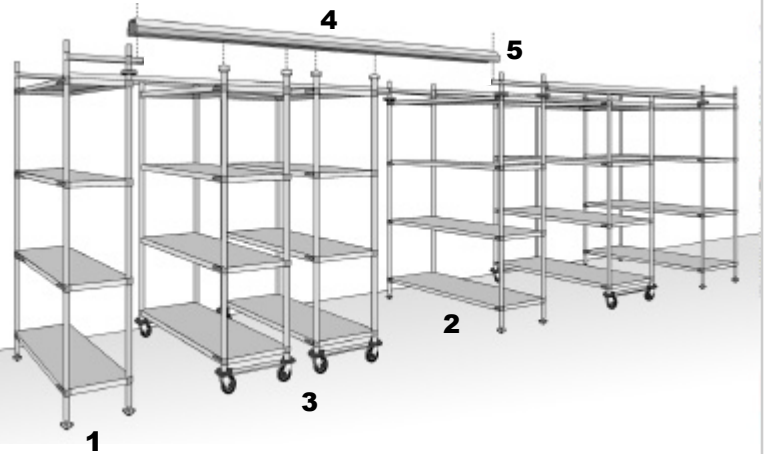
5. Carefully align all of the assembled units and assemble the tracks as shown on page 5.

1. Assemblez 2 unités stationnaires terminales doubles, comme illustré ci-contre et à la page 5.
2. Si le rail est de longueur supérieure à 6,3 m, vous devez installer une unité stationnaire intermédiaire double. Assemblez-la comme illustré ci-contre et à la page 5. **Remarque : L'unité intermédiaire double est identique à l'unité stationnaire terminale double, à l'exception de supports de rail intermédiaires et de 6 intercalaires anti-chocs au lieu de 3.**
3. Assemblez deux unités mobiles (ou davantage) comme illustré ci-contre et à la page 5.
4. Alinez soigneusement les unités assemblées à l'endroit d'installation, puis assemblez les rails comme illustré à la page 5.
5. Fixez les rails comme illustré à la page 5.

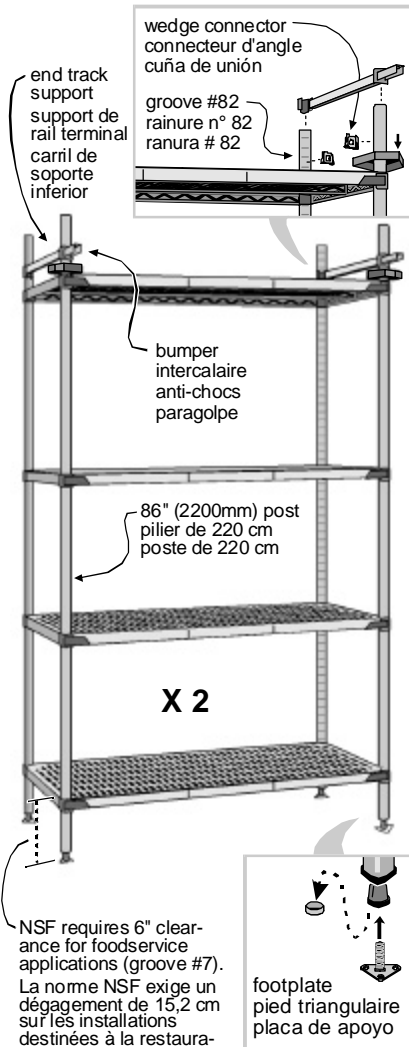
1. Ensamblar dos unidades inferiores fijas dobles tal como lo muestra la gráfica de la izquierda y la página 5.
2. Si su carril mide más de 6.42 m. de largo, se requiere de una unidad intermedia doble. Ensamblar tal como lo muestra la gráfica de la izquierda y la página 5. **Nota: la unidad intermedia doble es idéntica a la unidad inferior fija doble a excepción del uso de las barras de soporte intermedias y 6 paragolpes en lugar de 3.**
3. Ensamblar dos o más unidades móviles dobles tal como lo muestra la gráfica de la izquierda y la página 5.
4. Alinear cuidadosamente todas las unidades ensambladas y ensamblar los carriles tal como se muestra en la página 5.
5. Unir los carriles tal como se muestra en la página 5.



- 1** Assemble 2 stationary end units.  
Assemblez 2 unités stationnaires terminales.  
Ensamblar 2 unidades inferiores fijas.
- 2** Track-lengths over 21' require an intermediate stationary unit.  
Les longueurs de rail supérieures à 6,3 m nécessitent l'installation d'une unité stationnaire intermédiaire.  
Carriles de más de 6.42 m. de largo requieren de unidades intermedias.
- 3** Assemble Mobile Units.  
Assemblez les unités mobiles.  
Ensamblar las unidades móviles.
- 4** Track-lengths between 7' and 21' require joiner kits.  
Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail entre 2,1 m et 6,3 m.  
Carriles entre 2.14 y 6.42 m. de largo requieren ensambladores.
- 5** Position stationary and mobile units and attach tracks.  
Placez les unités stationnaires et mobiles en position et fixez les rails.  
Colocar las unidades fijas y móviles y unir los carriles.



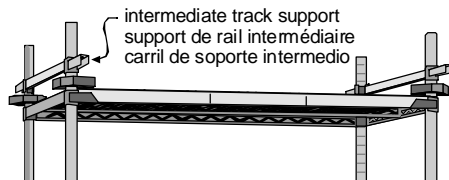
- 1** Follow the instructions in the shelf carton and assemble two **stationary end units** as shown below.  
Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités stationnaires terminales, comme illustré ci-dessous.  
Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos unidades inferiores fijas tal como se muestra en la figura abajo.



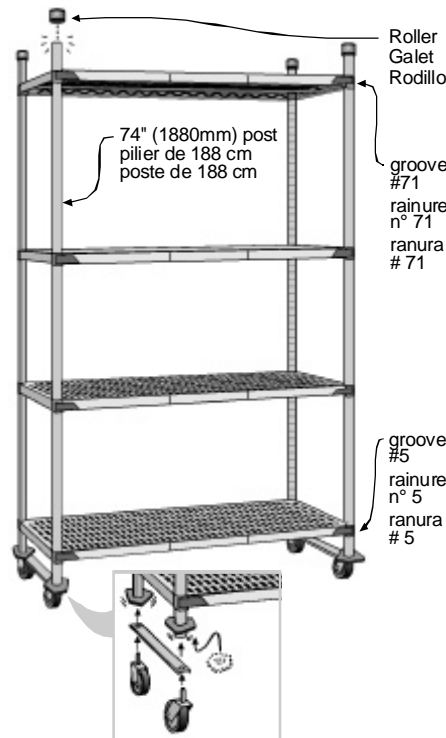
NSF requires 6" clearance for foodservice applications (groove #7).  
La norme NSF exige un dégagement de 15,2 cm sur les installations destinées à la restauration (rainure n° 7).  
La NSF exige 20 cm. de espacio si se utiliza en algo relacionado con el servicio de alimentos (ranura # 7).

footplate  
ped triangular  
placa de apoyo

- 2** If required, assemble a **stationary intermediate unit**, identical to the stationary end units, except for the 2 intermediate track supports and 4 bumpers.  
Si nécessaire, assemblez une unité stationnaire intermédiaire, identique aux deux unités stationnaires terminales, à l'exception de 2 supports de rail intermédiaires et de 4 intercalaires anti-chocs.  
Si es necesario, ensamblar una unidad intermedia, idéntica a las unidades inferiores fijas, a excepción de los 2 carriles de soporte intermedio y los 4 paragolpes.



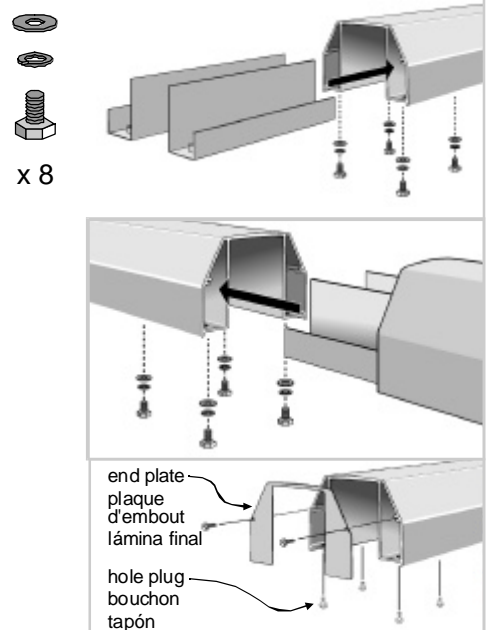
- 3** Follow the directions in the shelf carton and assemble two (or more) **mobile units** with rollers and rigid casters as shown below.  
Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités mobiles (ou davantage) avec des galets et des roulettes rigides, comme illustré ci-dessous.  
Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos (o más) unidades móviles con rodillos y ruedas rígidas tal como se muestra en la figura abajo.



- 4** Track-lengths longer than 7' (2.14 m) require track joiner kits. Assemble tracks as shown, then attach **end plates** with sheet metal screws and insert hole plugs into all unused holes.

Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail supérieure à 2,1 m. Montez les rails comme illustré, puis fixez les plaques d'embout à l'aide des vis à tôle, puis insérez des bouchons dans tous les trous inutilisés.

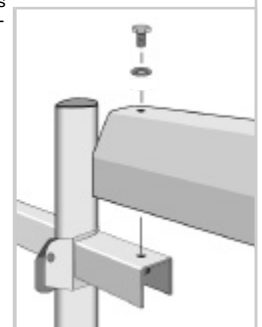
Carriles de más de 2.14 m. de largo requieren de ensambladores. Ensamblar los carriles como lo muestra la gráfica, luego unir las láminas finales con tornillos de rosca chapa e insertar los tapones en los huecos restantes.



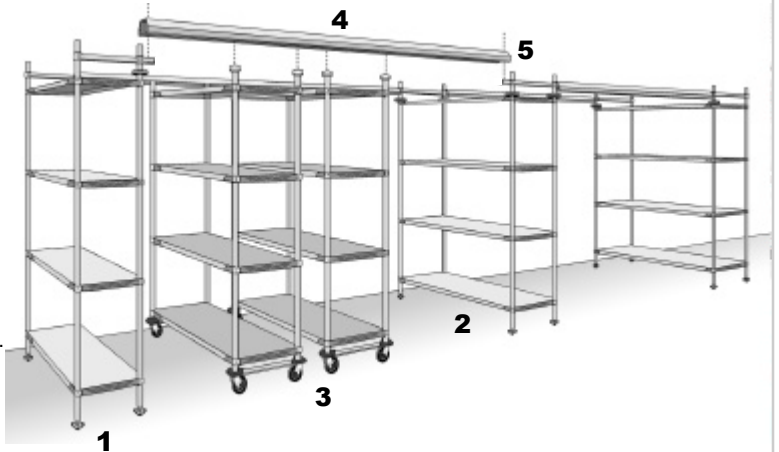
- 5** Position and align all stationary and mobile units. lift tracks and place over the track supports AND the rollers. Attach tracks to Track supports.

Alignez les unités stationnaires et mobiles à l'endroit d'installation, soulevez les rails et déposez-les sur les supports ET sur les galets. Fixez les rails à leurs supports.

Colocar y alinear todas las unidades fijas y móviles. Levantar los carriles y colocarlos sobre los carriles de soporte Y los rodillos. Unir los carriles a los carriles de soporte.



- 1** Assemble 2 stationary end units.  
Assemblez 2 unités stationnaires terminales.  
Ensamblar 2 unidades inferiores fijas.
- 2** Track-lengths over 21' require an intermediate stationary unit.  
Les longueurs de rail supérieures à 6,3 m nécessitent l'installation d'une unité stationnaire intermédiaire.  
Carriles de más de 6.42 m. de largo requieren de unidades intermedias.
- 3** Assemble Mobile Units.  
Assemblez les unités mobiles.  
Ensamblar las unidades móviles.
- 4** Track-lengths between 7' and 21' require joiner kits.  
Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail entre 2,1 m et 6,3 m.  
Carriles entre 2.14 y 6.42 m. de largo requieren ensambladores.
- 5** Position stationary and mobile units and attach tracks.  
Placez les unités stationnaires et mobiles en position et fixez les rails.  
Colocar las unidades fijas y móviles y unir los carriles.



**1** Follow the instructions in the shelf carton and assemble two **stationary end units** as shown below.

Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités stationnaires terminales, comme illustré ci-dessous.

Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos unidades inferiores fijas tal como se muestra en la figura abajo.

**2** If required, assemble a **stationary intermediate unit**, identical to the stationary end units, except for the 2 intermediate track supports and 4 bumpers.

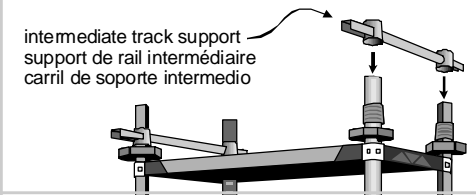
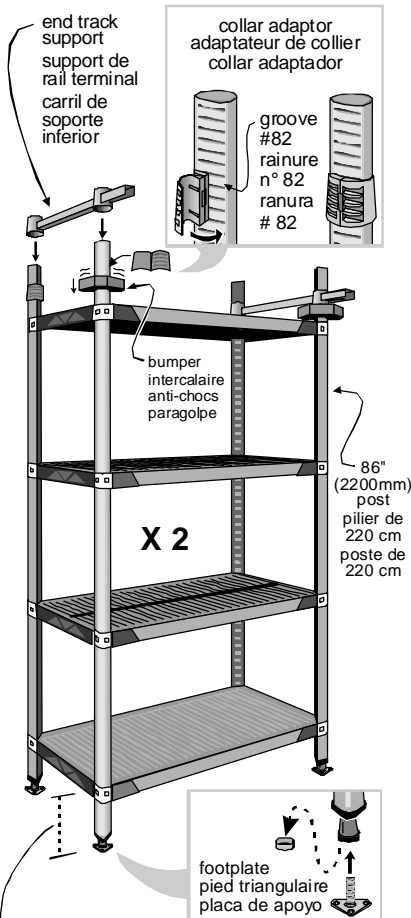
Si nécessaire, assemblez une unité stationnaire intermédiaire, identique aux deux unités stationnaires terminales, à l'exception de 2 supports de rail intermédiaires et de 4 intercalaires anti-chocs.

Si es necesario, ensamblar una unidad intermedia, idéntica a las unidades inferiores fijas, a excepción de los 2 carriles de soporte intermedio y los 4 paragolpes.

**4** Track-lengths longer than 7' (2.14 m) require track joiner kits. Assemble tracks as shown, then attach **end plates** with sheet metal screws and insert hole plugs into all unused holes.

Utilisez le kit de raccord pour une longueur de rail supérieure à 2,1 m. Montez les rails comme illustré, puis fixez les plaques d'embout à l'aide des vis à tôle, puis insérez des bouchons dans tous les trous inutilisés.

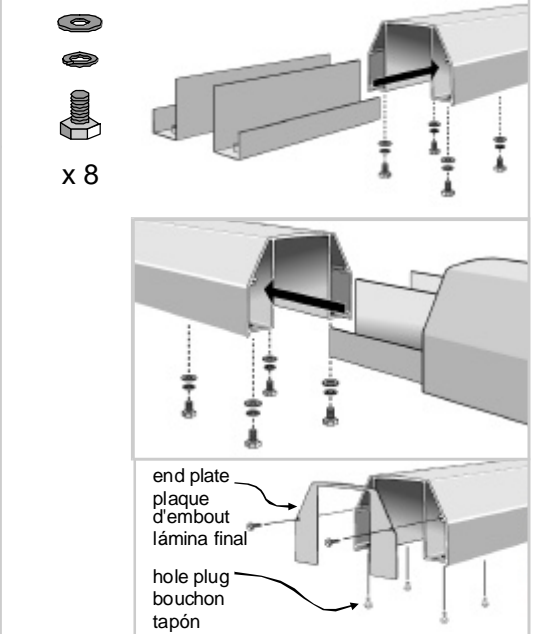
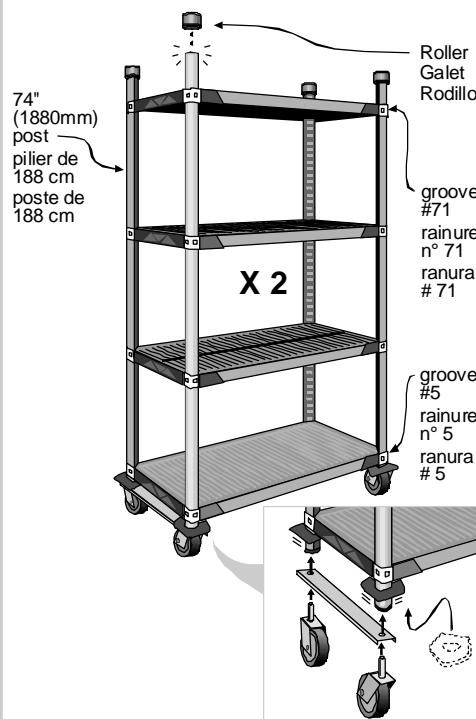
Carriles de más de 2.14 m. de largo requieren de ensambladores. Ensamblar los carriles como lo muestra la gráfica, luego unir las láminas finales con tornillos de rosca chapa e insertar los tapones en los huecos restantes.



**3** Follow the directions in the shelf carton and assemble two (or more) **mobile units** with rollers and rigid casters as shown below.

Suivez les instructions du carton d'expédition et assemblez deux unités mobiles (ou davantage) avec des galets et des roulettes rigides, comme illustré ci-dessous.

Seguir las instrucciones de la caja y ensamblar dos (o más) unidades móviles con rodillos y ruedas rígidas tal como se muestra en la figura abajo.



**5** Position and align all stationary and mobile units. lift tracks and place over the track supports AND the rollers. Attach tracks to Track supports.

Alignez les unités stationnaires et mobiles à l'endroit d'installation, soulevez les rails et déposez-les sur les supports ET sur les galets. Fixez les rails à leurs supports.

Colocar y alinear todas las unidades fijas y móviles. Levantar los carriles y colocarlos sobre los carriles de soporte Y los rodillos. Unir los carriles a los carriles de soporte.

NSF requires 6" clearance for foodservice applications (groove #7).  
La norme NSF exige un dégagement de 15,2 cm sur les installations destinées à la restauration (rainure n° 7).  
La NSF exige 20 cm. de espacio si se utiliza en algo relacionado con el servicio de alimentos (ranura # 7).